

## **NOTICIAS SOBRE IV MESA DEBATE AECA SOBRE TURISMO**

**Las reservas de permisos aéreos para el invierno caen entre un 2 y un 3 %**

<http://www.expansion.com/agencia/efe/2011/11/08/16678852.html>

**El sector aéreo pide profundizar en la rebaja de tasas aéreas en 2012**

<http://www.europapress.es/economia/transportes-00343/noticia-economia-transportes-sector-aereo-pide-profundizar-rebaja-tasas-aereas-2012-20111108143103.html>

<http://es.finance.yahoo.com/news/El-sector-a%C3%A9reo-pide-europapr-1357016234.html?x=0>

<http://www.cotizalia.com/ultima-hora/2011/11/sector-aereo-profundizar-rebaja-tasas-aereas-20111108-429977.html#>

<http://www.eleconomista.es/economia/noticias/3514394/11/11/Economia-Transportes-El-sector-aereo-pide-profundizar-en-la-rebaja-de-tasas-aereas-en-2012.html>

[http://fotos.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/transporte/el-sector-aereo-pide-profundizar-en-la-rebaja-de-tasas-aereas-en-2012\\_8PKWWhr5IOXK10HnqWnlzA2/](http://fotos.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/transporte/el-sector-aereo-pide-profundizar-en-la-rebaja-de-tasas-aereas-en-2012_8PKWWhr5IOXK10HnqWnlzA2/)

<http://es.globedia.com/personaje/Madrid/privadas>

<http://www.profesionalesdelturismo.es/>

**AECA reclama profundizar en la rebaja de tasas aéreas y en las bonificaciones para aumentar el tráfico**

<http://www.nexotur.com/aeca/reclama/profundizar/rebaja/tasas/aereas/bonificaciones/aumentar/trafico/43297/>

**La FEA AV tilda de locura sustituir el descuento de residente por un precio fijo**

<http://www.menorca.info/balears/451479/feaav/tilda/locura/sustitucion/descuento/residente/tarifa/unica>

**Jornadas organizadas por AECA para debatir sobre “Las tendencias y los retos del Turismo en España”**

<http://www.miguelmirones.com/jornadas-organizadas-por-aeca-para-debatir-sobre-las-tendencias-y-los-retos-del-turismo-en-espana.html>

**Tendencias y Retos del Turismo en España**

<http://www.calidadturistica hoy.es/ESP/m/8/403/Jornadas/Eventos/Tendencias-y-Retos-del-Turismo-en-Espana>